

## **DETERMINAZIONE N 12 DEL 29/03/2022**

### **IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICO-SPORTIVI PER LO SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE SPORTIVA FORMULA 1 ROLEX GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA ROMAGNA 2022-2025 A FORMULA IMOLA S.p.A., AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2, LETTERA B, DLGS N.50/2016**

**VISTO** il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999 n. 419 ed approvato dal Consiglio Generale nella seduta del 18 dicembre 2008;

**VISTO**, in particolare, l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ACI il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Segretario Generale, sulla base del budget annuale e del piano generale delle attività deliberati dai competenti organi, definisca il budget di gestione di cui all'art.7 del citato Regolamento di organizzazione;

**VISTO** l'art. 11.1 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI che individua nel Direttore Centrale della Direzione dello Sport Automobilistico il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI che ha tra le sue prerogative quello di assicurare l'esecuzione dei provvedimenti assunti dagli organi sportivi dell'ACI;

**VISTO** l'art. 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI che attribuisce alla Giunta Sportiva, quale organo di gestione la competenza in via principale all'esercizio del potere di spesa nell'ambito degli stanziamenti assegnati per l'attività sportiva, secondo quanto stabilito dallo Statuto ACI, in merito all'autonomia finanziaria e dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente;

**VISTO** il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014 e modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nella seduta del 31/01/2017 e dell' 8 aprile del 2021;

**VISTO** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021;

**VISTO** il Piano triennale di Prevenzione della Corruzione 2021-2023 Redatto ai sensi dell'articolo 1 della Legge 6 novembre 2012 n. 190, approvato dal Comitato esecutivo con deliberazione del 23 marzo 2021 su delega del Consiglio Generale del 27/01/2021;

**VISTO** il budget annuale per l'anno 2022, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e delle dismissioni, deliberato dall'Assemblea dell'Ente nella seduta del 26 ottobre 2021;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, Codice dei contratti pubblici, di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il decreto-legge n. 76 del 16 luglio 2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito, con modificazione, in Legge 11 settembre 2020, n. 120, ed integrato con quanto disposto dal decreto legge n. 77 del 31 maggio 2021, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni nella Legge n.108 del 29 luglio 2021;

**VISTO** il comma 2 dell'art. 32 del Codice dei contratti pubblici, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti, le stazioni appaltanti decretino o determinino di contrarre, individuando, in conformità ai propri ordinamenti, gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTO** l'art. 35 del Codice dei contratti pubblici, che ha recepito, tra gli altri, il Regolamento delegato della Commissione europea 2021/1952 del 10 novembre 2021 (settori ordinari), che modifica la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le soglie degli appalti di forniture, servizi e lavori e dei concorsi di progettazione, fissando e stabilendo, per il biennio 2022-2023, la soglia in € 215.000,00, esclusa IVA, quale limite per l'applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti pubblici di forniture e servizi affidati dagli Enti Pubblici;

**DATO ATTO** che l'Automobile Club d'Italia è iscritta all'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti di cui all'art. 33-ter del DL 179/2012, convertito con la legge 221/2012, con codice AUSA:0000163815, come risulta dal sito ANAC;

**VISTI** gli articoli 9 e 10 del Manuale delle Procedure negoziali dell'Ente, approvato con determinazione del Segretario Generale n. 3083 del 21.11.2012, in merito alle competenze in materia contrattuale e di competenza ad adottare le determinazioni a contrarre;

**VISTI** l'articolo 31 del Codice dei contratti pubblici e gli articoli 5 e 6 della Legge 241/90 e s.m.i. in merito alla responsabilità del procedimento amministrativo;

**VISTO**, nello specifico, l'articolo 12 del Manuale delle procedure negoziali dell'Ente, il quale stabilisce che con la determinazione a contrattare o con apposito provvedimento, è nominato, per ciascun contratto, un responsabile del procedimento il quale svolge compiti di impulso, di direzione e di coordinamento dell'istruttoria procedimentale e le attività dirette al corretto e razionale svolgimento della procedura di gara, ferme restando le competenze stabilite nei regolamenti dell'Ente in merito all'adozione del provvedimento finale;

**VISTO** l'art.36, comma 2) lettera b) del D.Lgs. n.50/2016 in merito alle modalità di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilievo comunitario mediante procedura negoziata;

**VERIFICATO** che, in osservanza delle disposizioni introdotte dalla normativa di cui al DL 52/2012 convertito, con modificazioni, nella Legge 94/2012 ed al DL.95/2012 convertito, con modificazioni, nella Legge 135/2012, è stata effettuata l'indagine preliminare sulle offerte disponibili nel mercato della pubblica amministrazione ed è stato riscontrato che attualmente non sono stati pubblicati bandi MEPA per tali tipologie di servizi e, pertanto, sussistono i presupposti per un'autonoma procedura di affidamento in ragione di una linea di acquisizione pienamente rispondente alle esigenze dell'Ente;

**CONSIDERATO** che FIA, Federation Internationale de l'Automobile, ha espresso interesse a inserire nel calendario 2022-2025 della Formula 1 il Gran Premio dell'Emilia Romagna svolto ad Imola presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari (di seguito Evento) chiedendo ad Aci di svolgere il ruolo di Promoter (Organizzatore) dell'Evento;

**VISTE** le deliberazioni adottate nelle sedute del 27 luglio e del 28 ottobre 2021 e del 8/16 febbraio 2022 del Consiglio Generale dell'ACI concernenti l'organizzazione del Gran Premio di Formula 1 di Imola;

**RICHIAMATI** i commi 444 e 445 della legge di bilancio n. 234 del 30.12.2021 che autorizzano l'ACI a sostenere la spesa per i costi di organizzazione e gestione anche dell'evento in questione presso l'autodromo di Imola;

**VISTA** la sottoscrizione di ACI, in data 7 marzo 2022, con Formula One Marketing Limited e Formula One World Championship Limited degli accordi di promozione del GP denominati, rispettivamente, Race Promotion Contract, Circuit Rights Agreement e Deed of Variation, con i quali ha acquisito il diritto a organizzare e gestire, nel quadriennio 2022/2023/2024/2025, un Gran Premio di Formula 1 da svolgersi nell'ambito dei territori dell'Emilia Romagna dove è collocato un impianto sportivo polifunzionale autodromo che può vantare le omologhe Fia di Grado "A";

**RICHIAMATA** la linea Guida ANAC n. 8 che chiarisce che *"(...) un bene o servizio è infungibile se è l'unico che può garantire il soddisfacimento di un certo bisogno"*;

**RICHIAMATA** altresì la Giurisprudenza consolidata del Consiglio di Stato che ha osservato che *è ragionevole l'interpretazione secondo cui va considerato "unico" il prodotto che, anche in relazione al fattore temporale, "in quel momento, sia pronto all'uso, senza necessità di adeguamenti, modifiche ed ulteriori incrementi ed adattamenti"*, (cfr., sul punto Cons. St., sez. V, 28 gennaio 2011 n. 642, Consiglio di Stato, sez. III, 10 luglio 2015, n. 3488);

**CONSIDERATO** che l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola è l'unico impianto sportivo posto nei territori dell'Emilia Romagna che è dotato delle strutture adeguate per ospitare ed organizzare il Gran Premio F1 e dotato delle omologhe FIA di Grado "A" e che l'Autodromo di proprietà del Comune di Imola è affidato in concessione (fino al 31 dicembre 2027) al Con.Ami (Consorzio fra enti locali costituito nella forma di Azienda speciale; di seguito **Con.Ami**) ed operativamente alla società in house a Formula Imola (fino al 31.12.2043) alla quale compete in

esclusiva ogni diritto di gestione materiali ed immateriali nonché lo sfruttamento economico delle strutture;

**TENUTO CONTO** che con Delibera urgente n14/2022 del 24 marzo 2022 del Presidente dell'ACI, all'uopo autorizzato dalla Giunta Sportiva, quest'ultima ha dato mandato alla Direzione per lo Sport automobilistico e Relazioni Internazionali di effettuare – vista l'unicità come in precedenza esplicitata- la procedura negoziata senza preventiva pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera b), punto 2 del Dlgs 18 Aprile 2016 n.50, per l'affidamento dei servizi tecnico-sportivi, connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva FORMULA 1 GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA-ROMAGNA 2022 a FORMULA IMOLA S.p.A ;

**VISTA** la sottoscrizione di ACI, in data 29 marzo 2022, con Formula Imola SpA del Contratto con cui si conferisce in via esclusiva a tale società, l'incarico d'ospitare e prestare i connessi servizi tecnico-sportivi utili allo svolgimento dell'Evento per gli anni 2022 , 2023, 2024 e 2025;

**CONSIDERATO** che, a fronte dei servizi tecnico-sportivi connessi allo svolgimento dell'Evento, ACI provvede a riconoscere annualmente a Formula Imola un importo massimo pari a € 4.366.370,00 oltre IVA all'aliquota di legge, con possibilità di pagare per il 2022 un acconto pari al 30% dell'importo e per le annualità successive del 20%;

**VALUTATO** di prevedere, in ragione delle caratteristiche dell'appalto e considerata la attuale situazione economica generale che può comportare a repentina variazioni dei prezzi, la facoltà per ACI di ricorrere, nel corso di esecuzione del contratto e prima della scadenza dello stesso, alle seguenti opzione del quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del Codice;

**CONSIDERATO** che, ai fini dell'art.35, comma 4, del Codice, il valore massimo complessivo dell'affidamento è di € 5.239.644.00 oltre IVA, comprensivo delle opzioni e modifiche, come di seguito suddiviso:

1. importo complessivamente e presuntivamente valutato in 4.366.370,00 oltre IVA all'aliquota di legge, (quattromilionitrecentosessantaseimilatrecentosettanta/00) per ciascun anno, oltre il quinto d'obbligo pari ad € 873.274,00 (ottocentosettantatremiladuecentosettantaquattro/00), ai sensi dell'art. 106, comma 12;

**RITENUTO**, ai sensi dell'art. 31 (*Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*) del Codice ed in conformità alle prescrizioni contenute nelle Linee Guida n. 3, "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per affidamenti di appalti e concessioni", emanate dall'ANAC con determinazione n.1096 del 26 ottobre 2016, ed al Comunicato del Presidente del 14 dicembre 2016, di nominare Responsabile Unico del Procedimento, il dott. Marco Ferrari, direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali;

**VISTI** l'art.1, comma 450 della Legge n.296/2007 e s.m.i.; il D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i.; la Linee Guida ANAC n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al Decreto

Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018; il Manuale delle procedure negoziali dell'Ente nelle parti applicabili; il Regolamento di amministrazione e contabilità dell'ACI, il Manuale delle procedure amministrativo-contabile;

**DATO ATTO** che al presente affidamento è stato assegnato dal sistema SIMOG dell'ANAC il CIG n. 9161642A24.

### **DETERMINA**

sulla base di quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

1. di autorizzare ai sensi dell'63, comma 2, Lettera b del D.Lgs n.50/2016, l'affidamento dei servizi tecnico-sportivi, connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva automobilistica di Formula 1 denominata "*Gran Premio del Made in Italy e dell'Emilia Romagna 2022*" a FORMULA IMOLA S.p.A. e di riconoscere per detto evento a Formula Imola SpA l'importo di euro 4.366.370,00 oltre IVA all'aliquota di legge, con possibilità di pagare per il 2022 un acconto pari al 30% dell'importo;
2. di ricorrere, nel corso di esecuzione del contratto e prima della scadenza dello stesso, all'opzione del quinto d'obbligo, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs 50/2016, pari ad €873.274,00 (ottocentosestantatremiladuecentosettantaquattro/00), per eventuali costi aggiuntivi dell'appalto;
3. di nominare come responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 se stesso, fermo restando quanto previsto dall'articolo 6-bis della Legge 241/1990, introdotto dalla Legge 190/2012, il quale stabilisce che il responsabile del procedimento dovrà astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto, anche potenziale. Il responsabile del procedimento è, altresì, incaricato di provvedere agli adempimenti necessari per assicurare l'espletamento della procedura nei tempi programmati. Il responsabile del procedimento è, altresì, tenuto a porre in essere tutte le attività endoprocedimentali ed istruttorie della procedura in argomento, ad assicurare il rispetto delle prescrizioni in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici di cui all'art.29 del D.Lgs. n. 50/2016, l'osservanza e l'attuazione della normativa sulla trasparenza di cui al D.Lgs. n. 33/2013, come modificato dal D.Lgs 97/2016, e sulla prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione di cui alla Legge n. 190/2012, anche con riferimento alle misure di prevenzione stabilite nel PTPC, nonché a confermare la propria condotta ai principi di correttezza, buon andamento ed imparzialità dell'azione amministrativa anche ai fini di quanto previsto dagli articoli 5, 6, e 7 del DPR n.62/2013 e del Codice di comportamento dell'Ente;
4. di provvedere alla contabilizzazione dell'importo complessivo della fornitura per l'intera somma, che verrà contabilizzata sul seguente Co.Ge. 410720007 - Servizi Organizzazione fuori regolamento - a valere sul budget assegnato per l'esercizio Finanziario 2022 alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali quale Unità Organizzativa Gestore WBS A-308-01-01-2011, C.d.R. 2011.

IL DIRETTORE CENTRALE

Marco Ferrari

**MARCO FERRARI**

Firmato il 29/03/2022